

停车18分钟收费4元,合理吗?

公司回复:该路段属于一类区域



丁山
帮办

13882889876

近日,宣汉县市民王先生致电达州晚报民生热线2382258反映,称他在宣汉县城一路段停车18分钟,竟要收费4元,且收费人员态度不佳,让人难以接受。对此,宣汉县国有资产投资经营管理有限公司作出详细解释。

●市民吐槽:

停车18分钟被收4元 不知合不合理?

据王先生介绍,日前他在宣汉县城西区一路段停车,仅仅停了18分钟,竟要收费4元,他当时非常不解,便与收费人员发生了争执,收费人员不但不作出合理解释,反而出言不逊,让人很生气。他交费后发现

收费单位显示为某科技公司,更让人疑惑不解。

“道路停车场属于公共资源,应当通过智能计算为市民服务,而不是为创收沦为精心‘算计’!”王先生希望记者询问相关部门,让市民明明白白交费。

●公司回复:

属于一类区域 公示牌上明确列有收费标准

10月10日上午,宣汉县国有资产投资经营管理有限公司向姓工作人员接受记者采访时称,经调查,当事人停车路段属于一类区域,根据相关规定,一类区域收费标准为首小时前15分钟免费,停车时长超出15分钟的,前15分钟纳入计费停车时长(含1小时)收费4元;首小时后每小时1元,不足1小时按1小时计费,24小时内最高收费不超过15元。该路段已设置临时占道停车泊位收费公示牌,公示牌上明确列有收费标准。

关于收费单位为某科技公司的问题,向姓工作人员解释称,该公司为宣汉县

智慧停车系统项目合作的支付平台服务提供商,并非实际收费主体,职责是为智慧停车系统提供支付技术支持,包括线上支付渠道接入、资金代收及清算等服务。因其具备完善的支付业务资质与稳定的技术服务能力,故由其提供统一的线上支付接口。

向姓工作人员表示,关于收费人员态度不佳问题,公司已经按照相关规章制度,对涉事停车场相关工作人员进行批评教育,以后将开展专业培训,提高停车场收费人员的服务意识,树立良好的服务形象。

□见习记者 罗丁山

民生热线帮你问

2382258

□见习记者 罗丁山

能否规划虎让至洛车至石桥的快捷通道?

达川区居民王先生咨询:为方便虎让、洛车等地群众出行,让S204线与达石快速通道互通,我想问一下,能否为此规划一条快捷通道?

达川区交通运输局回复:为提升国省干线公路服务水平,进一步改善道让社区、虎让乡、洛车社区、桥湾镇、石梯镇等沿线乡镇群众出行条件,区交通运输局已规划实施省道(S204)线石梯渠县界

至通川区江陵界段改造工程项目。该项目起点位于通川区江陵镇,沿巴河布线,途经道让社区、虎让乡、洛车社区、桥湾镇、石梯镇,终点止于达川区与渠县交界处的友谊桥。项目在九节滩水电站附近与达石快速路相连,并可通过达石快速路进一步连接镇广高速。目前,区交通运输局正在推进该项目各项前期工作,预计2026年正式开工建设。

达川区仁和锦绣城至区医院的路 何时修通?

达川区居民李先生咨询:我是达川区三里坪仁和锦绣城业主,已在小区生活8年,小区大门口及周边环境太差,杂草丛生,蚊虫老鼠较多,我想问一下,这种情况该谁处理?到达川区医院的路也一直没有修通,该路何时修通?

达川区人民政府三里坪街道办事处回复:经了解,对于你反映的小区门口及周边环境差问题,社区现已督促物业加强对小

区门口及周边的清扫频次,及时清理杂草,消杀蚊虫老鼠。

达川区住房和城乡建设局回复:经核实,你反映的情况属实。按照工作安排,我局已完成三里坪K线(汉兴大道)剩余段道路施工前准备工作,西侧道路已完成围挡搭建,施工单位于2025年9月19日进场清表,下一步我局将持续快速推进道路建设,力争早日完工。

永兴镇开源村六组入户路 为何未在硬化之列?

开江县居民李先生咨询:我是开江县永兴镇开源村六组村民,我家修了一条100余米的入户路一直没有硬化,而同村七组的组道连接路目前正在硬化中。我想问一下,永兴镇开源村六组入户路为何未在硬化之列?

开江县永兴镇人民政府回复:经核实,你家位于开源村六组李家湾内,修建连接路时同步接入入户土路。目前已启动2025年第一批农村公路建设项目,该计划拟对开源村7

组组道连接新清路0.46公里,按照路基不低于4.5米宽、水泥混凝土或沥青混凝土面层进行建设。由于此次通组公路建设项目长度有限,实地测绘时,发现通向你家的入户路有125米,已超出项目建设长度范围,且路基宽度和路面宽度达不到此次建设要求,故无法纳入此次建设内容。为切实解决你家出行问题,我镇已将该路段纳入建设规划,并积极探索争取指标,待建设计划下达后立即组织实施。