

野茅溪大桥栏杆“缝缝补补”何时休？

市政回应：之前为“应急小修”，计划春节前换新



近日，市民李先生致电达州晚报民生热线2382258反映，达城野茅溪大桥栏杆多处开裂、脱落，存在安全隐患。李先生说，野茅溪大桥是连接城市南北的重要通道，桥栏杆竟陷入了年年修、年年坏的怪圈，到底要怎样才能彻底解决问题？



直击 绿网难掩“伤痕”，安全隐患触目惊心

接到市民反映后，记者立即前往野茅溪大桥现场查看。在靠南滨路一侧上桥梯子处，一道绿色的密布网围住栏杆，网内多数石质栏杆上裂缝纵横交错，最宽处能伸进手指，石质面板多处鼓包、开裂、脱落，露出内部生锈的钢筋。

记者沿桥向通川区方向行走，发现大桥中段栏杆虽未安装布网，但栏杆的破损情况同样不容乐观，裂缝与缺损毫无遮挡地暴露在外。“去年才修过，今年又裂成这样！我们天天从桥上过，看着这些裂缝一天天变大，石头

块儿摇摇欲坠，心里真是七上八下。”市民王女士指着一段缺失了扶手的栏杆，眼中满是焦虑。记者注意到，桥上车流不断，重车经过时，桥面传来的轻微震动，更让这些“带病工作”的栏杆显得岌岌可危。

回应 之前为“应急小修”，计划春节前换新

面对市民的质疑和担忧，记者采访了达州市市政工程管理处办公室相关工作人员。他首先解释了栏杆反复破损的原因：“主要原因是‘天气骤热骤冷’，即热胀冷缩效应所致。”

对于市民最为关心的“为何去年维修后问题再现？”该工作人员坦言：“之前的维修属于局部、应急性的处理。主要是对明显的裂缝进行填补、加固，并进行外立面喷漆等，可以理解为‘打补丁’。但桥梁运行多年后，栏杆材质整体老化，问题已经从表面延伸到内部，出现了

结构性的裂纹和混凝土的脱落。小修小补已经无法根治。”

该工作人员告诉记者，彻底解决问题的方案已经提上日程。“该项目已正式纳入了我们今年的中期调整计划。目前，我们已经在达州市询价中心完成了新栏杆材料的询价工作，预算控制价也已送报市财政部门审核。按程序将在20个工作日内获得批复。”他向记者详细介绍，“批复一下来，我们立即启动采购流程，计划在12月完成招标，力争春节前将桥上所有的老旧石质栏杆拆除，安装全

新的‘轻质栏杆’。”

谈及为何桥中段未安装防护网，该工作人员解释：“这是出于资金节约和实际效用综合考虑的结果。大桥中段下方是州河，围网有一定成本，且实际防护效用相对有限。但我们丝毫没有放松安全警惕，已经安排了工人加强日常巡查，对发现的松动部件及时进行清理，避免发生高空坠物危险。”

市政部门此次能否凭借“大换骨”，彻底治愈野茅溪大桥的“慢性病”？本报将持续关注。

□文/图 记者 钟雯君

丁山
帮办
13882889876

近日，在宣汉县樊哙金花煤矿打工的党传海致电达州晚报民生热线2382258反映，称他在煤矿打工时不慎受伤，工伤赔偿费用还没支付到位，生活陷入困境。他想让记者帮忙联系一下煤矿，希望煤矿方能提前支付些生活费。

井下受伤 赔偿未谈拢生活陷困境

矿工：希望预支生活费
煤矿：已停产，等判决结果

据党传海介绍，2023年5月，他到宣汉县樊哙金花煤矿上班，当年9月3日下午3时许在井下工作时，被顶板掉落的碴石砸中造成左腿受伤，先后两次到达州骨科医院住院治疗，经医生鉴定为左胫腓骨远端粉碎性骨折。

党传海称，2023年10月20日，宣汉县人力资源和社会保障局认定他为工伤；今年5月15日，达州市劳动能力鉴定委员会鉴定他为九级伤残。今年9月3日，宣汉县劳动人事争议仲裁委员会仲裁了工伤相关赔偿金额，因他对受伤期间停工留薪补助金有异议，目前正在走司法程序。

“我受伤后一直居住在煤矿职工宿舍，目前面临基本生活无法维持的困境！”党传海说，受伤后，煤矿方每月给他支付1500元生活费，但仅给了一年就不再支付了。他希望煤矿方能暂时支付一部分生活费，让他解决眼前的燃眉之急。党传海还表示，预支的生活费届时可从赔偿费用中扣除。

11月4日上午，宣汉县樊哙金花煤矿钟姓负责人接受记者采访时解释称，煤矿2025年5月已停工停产，如今煤矿账户上没有钱。而党传海工伤一事，之前经双方多次协商，因对方对停工留薪补助金存在争议，没有协商成功。

“当事人党传海可向亲朋好友处暂借渡过难关！”钟姓负责人表示，目前，对方正在走司法程序，待法院判决后，企业该赔偿多少就支付多少。

□见习记者 罗丁山