

想上厕所先“解谜” 达城部分厕所标识“太抽象”

市民：盼“秒懂”，让“方便”之处更方便



记者
调查

这个抽象图案到底是男还是女？字体太小，远看根本看不清！近日，有达城市民向本报反映，称在部分商场如厕时，曾因标识问题犯难。厕所本是解决紧急需求的便民设施，可这些让人猜谜的

标识究竟给市民带来了哪些困扰？近日，记者走访达城街头和多家商场，一探究竟。

街头公厕清晰规范 商场厕所标识 花样多

记者走访发现，达州绝大多数街头巷尾的公共卫生间标识都采用裤装(男)、裙装(女)图形，并搭配醒目的“男”“女”中文字样，部分商场还添加了英文标注或第三卫生间标识。但在达城的各购物中心、餐饮店、酒吧KTV等消费场所，卫生间标识却是五花八门。

“有正三角和倒三角的，有用简单线条拟人化的。”市民王女士告诉记者，比起街边的公共厕所，商场里的卫生间标识真让人“扣脑壳”。而且个别商场卫生间标识存在“小瑕疵”——有的标识字体过小，颜色对比度低；有的仅用纯图形无文字说明，如某商场用“直线人物”和“曲线人物”区分男女，让人直呼“看不懂”；还有的标识被广告贴纸遮挡部分信息，导致市民需要走近反复确认。

“我们卫生间的标识都是网上订的。”在达城西外经营某餐饮店的业主表示，为了提升餐厅形象，他更愿意选择一些“另类”的厕所标识，显得更别具一格。

“上周带父母逛商场，父亲因为标识太小差点走错厕所，尴尬得很！”市民李先生告诉记者，“厕所标识就该简单直接，花里胡哨



某酒吧的厕所标识。

的设计反而添乱。”另一位年轻市民刘先生则称，有次在某酒吧，标识只有抽象的几何图形，他站在厕所门口犹豫了30秒，直到看到有人出来才敢进，“内急的时候真的没时间‘解谜’。”

国标非强制 标识设计应 以人为本

关于厕所标识的图形符号，国家曾发布过相应的标准，男性专用设施的图形符号为裤装，女性专用设施则为裙装，但这些标准仅为推荐并非强制规定要求。

针对这些问题，达州的广告



某餐饮店的厕所标识。

设计从业者王先生表示：“公共标识的核心是服务性，设计时应先保证清晰易认，再考虑美观。建议商场采用‘图形+大号文字’的组合，字体选黑体、宋体等易读字体，颜色用高对比度(如红底白字、黑底黄字)，安装高度控制在1.5—1.8米，方便不同身高人群查看。”

王先生还提到，若想体现本地文化特色，可在标识边缘加入巴文化图腾等简化元素，但不能影响核心信息传递——“比如用巴人纹饰做边框，主体还是标准图形加文字，既美观又实用。”

厕所标识虽小，却藏着城市

精细化管理的温度。目前，达州已有商场主动优化标识：某商场将原有的小字号标识更换为大号加粗款，还增设了“第三卫生间”指引。“希望更多商场能关注市民需求，让‘方便’之处真正方便。”市民王女士的话道出了不少人的心声。

公共标识是城市的“隐形向导”，它的方便程度直接影响市民的生活体验。从“猜谜”到“秒懂”，只差一个“以人为本”的设计理念。期待达州的公共空间能多些这样的“小贴心”，让城市更有温度。

□文/图 记者 程序

主线最长——绕西高速贤坡顶隧道双幅贯通

穿越二级水源保护区 施工现场污水零排放

重点项目

进行时

本报讯 (记者 孙伟 通讯员 苏洪) 11月27日，达州绕城高速公路西段项目(以下简称“达州绕西高速项目”)主线最长隧道——贤坡顶隧道实现双幅贯通，标志着该项目建设取得突破

性进展，为2026年实现主线安云互通至大堰互通段贯通奠定坚实基础。

贤坡顶隧道由四川路桥交建集团承建，位于通川区双龙镇与达川区大堰镇交界处，为“小净距+分离式”长隧道。其左洞长2860米、右洞长2864米，最大埋深216.3米。隧道穿越石峡子水库二级水源保护区，距离核心保护区最短距离300米左右，与沙滩河引水隧洞最近竖向岩层厚度仅6.7

米，对施工过程中的水源保护、施工精度提出极高要求。

面对挑战，项目团队通过现场踏勘，结合实际工况动态优化专项施工方案。施工过程中，采用“钻爆+铣挖机开挖”相结合的技术工艺，结合机械化配套施工技术，实现“机械化换人、自动化减人、智能化无人”施工，作业效率提升50%以上。在生态保护方面，配备成套污水处理设备，实现施工现场污水零排放；将弃土场

及湿喷站选址在二级水源保护区外，最大程度减少对水源保护区的生态影响。

达州绕西高速项目由蜀道集团投建，路线全长38.273公里，由主线和西外支线两部分组成。项目建成后，将进一步完善川东北综合交通网络，有效分流达州城区过境交通需求，缓解出入境交通压力，改善西部区域交通出行条件，服务沿线乡村振兴，促进区域经济发展。