

民生 实事
天注2025达州

从“找桩焦虑”到“充电自由”

新建数千充电桩(座) 市民告别

充电难



宣汉县的新能源充电桩。

政策筑基 构建全链条保障体系

充电基础设施建设的快速推进,离不开完善的政策支撑体系。2024年9月,我市正式施行《达州市充电基础设施建设运营管理办法》,对规划编制、建设审批、运营管理和保障措施等环节作出全面规范,明确各类投资主体公平准入、简化审批流程、物业服务企业不得阻挠合法建设

等关键要求。2025年,达州市进一步强化政策供给,编制完成《达州市中心城区充换电基础设施专项规划(2024—2035年)》并完成规划重构,同时制定2025至2026年建设任务清单,为科学布局提供明确指引。

在资金保障方面,达州积极争取中央、省级补助资金,统筹

市、县(区)两级财政投入,出台充电基础设施建设运营补助政策,同时出台激励政策引导社会资本参与,明确对符合条件的公共充电设施给予运营补助,对社区充电插座建设给予专项支持。一系列政策红利的释放,不仅激发了社会资本投资积极性,更打通了建设与运营中的堵点、难点。

全域推进 两类设施同步提质

按照“政府主导、企业主建、多元协同”的建设模式,达州同步推进新能源汽车充电桩与电动自行车充电插座建设,推动两类设施实现量质齐升。截至2025年9月底,全市充电基础设施建设稳步推进,其中达川区、宣汉县的建设成效尤为显著,成为全市落地民生实事的典范。

作为新能源汽车充电桩建设的核心区域,达川区紧扣“城区加密、乡镇延伸”的思路,全面铺开充电网络建设,覆盖了医院、公园、居民小区、加油站等多个高频使用场景。截至目前,达川区已建成133个充电桩,完成年度150个建设目标的88.7%。

在医疗场景,达州骨科医院停车场增设12个充电装置,满

足了患者及医护人员的应急补能需求;在交通枢纽与商业配套区域,南国大道加油站自建10个充电桩,提供了“加油+充电”一站式服务,杨柳公园4号、5号停车场分别建成8个、20个充电站,成为市民休闲出行的补能首选;在乡镇区域,渡市汽车充电站投用10个设备,填补了农村地区快充空白;在办公与居民区场景,达川区委党校配套建设了2个充电桩保障公务出行,71个小区的自用充电桩投入使用,让居民在家门口就能便捷充电。多样化的布局,有效满足了不同群体的补能需求,为绿色出行提供保障。

宣汉县则直击电动自行车“充电难、充电险”民生痛点,将

安全智能的充电插座密集嵌入城乡社区肌理,从根本上消除“飞线充电”隐患。目前,该县已建成1100个充电插座,覆盖11个社区的79个点位,形成“社区全覆盖、就近可充电”的便捷网络。

据了解,这些设施精准布局于宣汉居民生活的关键节点:在老旧小区聚集的育才社区、石岭社区,近400个插座解决了高层住户的“扯线难题”;在人口稠密的周桥社区,以高密度点位确保居民“下楼充电”;在湖山、津碧等大型社区,插座分布均匀,方便着每栋楼的居民。所有插座均配备智能断电、过载保护功能,以往的风险与麻烦转化成了居民家门口的安心与便利。

民生为本 服务效能持续提升

作人员表示。

从城区“1公里充电圈”到乡镇便民充电点,从新能源汽车充电桩到电动自行车智能插座,达州正以实实在在的建设成效,让民生实事落地生根。充电基础

设施网络的不断完善,不仅有效破解了群众“充电难”,更激发了全社会绿色出行的积极性,为城市绿色低碳发展注入强劲动力。(市城管执法局供图)

□记者 钟雯君



达川区的电动自行车充电站。

“以前开新能源汽车出门办事,总担心半路没电又找不到补能点。现在充电桩点位和数量不断增多,出行越来越省心了!”近日,市民陈先生在达川区杨柳公园5号停车场充电站完成补能后,对充电桩建设成效连连称赞。

2025年以来,达州市将新能源汽车充电桩与电动自行车充电插座建设纳入年度民生实事,通过政策引领、政企协同、全域推进,逐步构建起覆盖广泛、布局合理的绿色补能网络,有效解决了群众“充电难”。

“以前给电动自行车充电,只能从楼上拉电线,既危险又麻烦。现在楼下就有智能插座,扫码即充,太方便了。”宣汉县东乡街道育才社区居民李女士告诉记者,自从小区安装了电动自行车充电设施,她每天都能满电出门。如今,像这样的便捷体验,已成为越来越多达州人的日常。

作为2025年度民生实事的重要部分,全市充电基础设施建设推进迅速、成效显著:新能源汽车公共充电桩年度计划建设500个,现已建成投用673个,提前并超额完成全年总任务。电动自行车充电插座年度计划建设3000个,现已完成3090个,完成率达103%。“我们聚焦群众需求持续优化设施布局,提升服务质量,让充电设施更贴近民生,助力市民绿色出行便捷无忧。”达州市城管执法局相关工