

达城车厘子今年降价更早幅度更大!

散装礼盒都划算 市民购买热情高涨



货架上销售的车厘子。

近日 随着多批次海运智利车厘子密集到港 达州市场上的车厘子价格显著下降 从大型超市到街头水果店 纷纷给这款冬日热门水果挂出促销招牌 吸引了众多市民选购。与往年相比 今年车厘子的降价来得更早 幅度也更大。

价格明显回落 市民购买热情高涨

记者日前走访市内多家水果店和超市发现,车厘子几乎都被陈列在店内入口处或中央区域的货架上,成为当之无愧的“主角”。

在荷叶街一家水果店,店员正忙碌地拆开纸箱,将一颗颗深红色、泛着光泽的车厘子整齐摆放在果篮或礼盒中。该店摆放的价签上标注着,2J车厘子散卖 58.8元/斤、会员价 48.8元/斤,3J的 75.8元/斤、会员价 69.8元/斤,对应的五斤装礼盒价格分别为 228元、298元。因今年车厘子降价更早、幅度也更大,不时有顾客停下脚步查看价格、询问品质。“上个月刚上市时,2J车厘子散称要卖到70多元一斤,礼盒装近300元,现在价格相较于上市价降幅接近30%。”店员介绍,虽然价格降了,但品质很稳定,销量也明显上涨,最近每天能卖出去几十斤,不少老顾客都是五斤、十斤地买。

相距不远的另一家水果店主打礼盒销售,货架上整齐码

放红色包装的礼盒,显得格外喜庆,吸引不少市民选购。该店价格更具优势:5斤装单J车厘子仅售168元,33.6元/斤;3J规格5斤装298元,59.6元/斤;高端5J规格5斤装358元,71.6元/斤。“礼盒装卖得最好,尤其是3J和5J的,最近每天能卖出二三十件。”店员张女士正忙着给礼盒贴价签,她表示,前几天新到了一批海运货,礼盒装价格又降了一波,5斤的礼盒装比上市初期便宜了近百元,来买的市民都说“划算”。

超市方面,价格同样实惠。在世纪隆超市罗浮广场店,2J车厘子售价49.9元/斤,3J卖65元/斤。水果区负责人介绍,早期靠空运,量少价高,现在海运货量大,成本降低,售价自然下降。“最近销量成倍上涨,散装的特别受欢迎。周末的时候,补货都来不及。”他表示,车厘子已成为拉动冬季水果销量的重要单品。

海运批量到港 成本大幅降低

车厘子价格缘何突然“跳

水”?一家水果店店长陈先生称:“刚上市时全是空运,运费贵,量又少,价格自然高。现在不一样了,海运一船就能装几万吨,货量一大,价格就下来了。”他说,如今海运技术成熟,全程冷链,果子采摘后先降温,再置于特定低温环境运输,约20天即可到港,新鲜度有保障,物流成本却低很多。这不仅让终端价格更易让市民接受,也使得经销商的备货信心更足,市场上货品充足,则促进了良性循环。

价廉客来。正在挑选的市民王女士说:“比去年便宜,现在300多元能买两盒,自己吃一盒,给爸妈送一盒。”不少消费者表示,趁价格合适多买一些。

从以往舍不得多买的“贵价水果”,到如今的价格“大跳水”,背后是进口供应链的成熟与物流效率的提升。海运模式的规模化效应,有效摊薄了运输成本,最终惠及广大消费者。这个冬天,达州市民的果盘子,因这份远道而来的甜蜜,而变得更加丰富。

□文/图 记者 钟雯君

重点项目

进行时

本报讯 (记者 唐明学 张麒麟) 经过两年半的攻坚克难,12月20日上午10时,随着最后一方岩土的成功掘进,位于宣汉县樊哙镇和渡口土家族乡境内的西达渝高铁康渝段站前三标梨花村隧道成功贯通,标志着这条国家级高铁干线建设取得新的重要突破。

据了解,该隧道为单洞双线结构,全长2954米,地质条件复杂,最大埋深175米,最浅埋深仅35米,面临危岩落石、采空区、滑坡、岩堆、有害气体及隧底隆起等多类风险,生态保护和施工安全要求极高。

“我们采用了进口、出口双向同步推进方案。为应对挑战,项目团队成立了科技攻关小组,以科技创新手段为支撑,严格遵守超前地质预报和超前地质探孔等施工关键环节,依托先进的探测技术,提前研判地质状况,精准指导现场作业,确保施工方法精准契合实际地质变化。”中铁二十局西达渝高铁康渝段站前三标项目部二分部经理赵宾说。

据悉,梨花村隧道的贯通,为西达渝高铁康渝段后续铺轨架梁等工序创造了有利条件。

西达渝高铁梨花村隧道贯通