

是否用了膨大剂？畸形果能不能吃？

## 记者实地探访草莓采摘园揭开真相



小钟观市

进入12月中旬，达州街头的水果店和超市里，冬草莓已鲜亮上市。面对市面上个头可观的草莓，是否用了膨大剂？畸形果能不能吃？等疑问也让部分消费者犹豫不决。近日，记者走访市场与种植户，探寻这份甜蜜背后的真相。



货架上摆放的巧克力草莓。

外地草莓 先声夺人 本地果农 蓄势待发

近日，在达州世纪隆超市罗浮广场店的水果区，精心布置的草莓专柜吸引了不少市民驻足。货架上，产地与品种标识明确：云南的奶油草莓、辽宁的粉玉和红颜、成都的巧克力草莓……盒中整齐码放的草莓，色泽十分诱人。“目前本地草莓还没到大量上市的时候，我们主要销售来自全国优质产区的草莓。”工作人员一边整理货架

一边介绍，“虽然外地草莓因物流成本价格稍高，每斤在20元到35元区间，但新鲜度和品质都很好，购买的顾客很多。”记者观察到，这些草莓普遍个头饱满、品相端正，购买者以年轻人和带孩子的家长居多。

随后，记者来到通川区金兰路一家水果店，店主正将新到的一批草莓摆上醒目位置。“现在以外地草莓为主，

都是大果型品种，你看这大小，这色泽，自然成熟的甜度和风味十足。”当被问及消费者担忧是否使用膨大剂时，店主说：“正规供应链进来的果子都有保障。其实草莓个头大小主要看品种和种植技术，好品种加上科学管理，自然就能长出大果。等过几天本地草莓大批量上市，品质会更新鲜，价格也会更实惠。”

棚内蜜蜂是 监督员 放心果源自精细管理

市场的草莓来自五湖四海，本地草莓园又是如何保障品质的？“草莓已经零星开始转色了，但目前红的还不多，要形成规模采摘还得



达川区双庙镇甜甜草莓采摘园

再等上一周左右。”达川区双庙镇二东村甜甜草莓采摘园的负责人肖先生向记者介绍，他的草莓园里，巧克力草莓、红颜、梦之莹和白草莓等品种正静静生长。“我们选品种最看重口感，那些光好看不好吃的，早就被淘汰了。”

肖先生的种植管理理念很明确：“我们做的是采摘园，讲究的是让客人摘下来就能放心吃。”他介绍，园区坚持使用有机肥，并巧妙地以蜜蜂作为“生态监督员”：“我们依靠蜜蜂自然授粉，这就决定了开花后绝不能使用任何农药——否则蜜蜂活不了，授粉环节就断了，这是最基本的种植逻辑。”

对于消费者尤为关心的膨

大剂问题，肖先生坚定地说：“那种东西我们绝对不用！它对植株本身有伤害，会导致根系早衰，影响好几茬的收成，对种植户来说得不偿失。”他解释道，草莓果实的自然膨大，关键在于转色期前后的科学肥水管理，而非依靠激素。

“种好草莓，一是苗子要健康无病；二是生长期的管理要像呵护孩子一样精细。特别是在开花前做好病虫害的预防，后期依托健康的生态环境，才能结出让大家放心的果子。”对于偶尔出现的畸形果，肖先生解释：“那多是低温阴雨天蜜蜂活动少，导致授粉不均造成的自然现象，和用不用激素没有关系。”

□文/图 记者 钟雯君

昨日，记者从达州火车站了解到，为迎接2026年元旦假期出行客流，该站通过优化售票组织、加强重点服务、动态调配运力等方式，全力确保旅客出行平稳有序。同时，针对规模更大的春运客流，铁路部门将根据往年经验与今年客流预测，统筹安排运力资源，完善大客流应急预案，确保旅客在节前节后均能顺畅出行。

根据国铁集团统一安排，2026年火车票继续实行分地区错峰起售。达州站每日车票起售时间为13:00，与铁路12306官方网站及APP同步。互联网及手机客户端预售期保持15天（含当日），车站窗口和代售点预售期与之相同。车站工作人员提示，尽管目前各方向票源较为充裕，但预计假期前一两日前往重庆、成都等周边热门城市的车票将逐渐紧张，建议旅客提前安排行程、适时购票。

在服务特殊旅客群体方面，车站进一步强化了便民举措。老年旅客、残疾人士、孕妇、患病者以及其他需要辅助出行的重点旅客，可通过铁路12306网站、APP、客服电话或车站服务台提前预约重点服务。预约成功后，可享受进站引导、优先安检、验证、检票、协助乘降等全流程帮扶，车站还免费提供轮椅、担架等辅助器具，并对携带导盲犬的旅客给予通行便利。列车上乘务人员也将对重点旅客进行持续关注与协助。

为应对假期可能出现的客流高峰，铁路部门制定了周密的应急运输方案。“我们将根据12306售票大数据及实时客流变化，灵活安排运力，在需求集中的线路和时段及时加开临时旅客列车。”达州站相关负责人表示。此外，车站将动态调整安检、验证通道数量，加强候车室、站台等关键区域的人员引导与服务力量，确保旅客安全高效通行。

□记者 钟雯君

重点旅客可预约全流程帮扶服务

元旦春节将至 达州火车站做足准备