

# 镇广高速达广段通车在即

# 全国首条红色主题高速公路将“点亮”川东北

镇广高速万寿枢纽。



工人正在高速公路上做收尾工作。

建设中的服务区。

渠县北收费站。

镇广高速达州至广安段(平昌白衣互通到广安虎城枢纽)通车在即,记者日前在建设方工作人员的带领下,提前上路打探。记者沿途看到,双向四车道的沥青路面已全线铺好;收费站岗亭外,工人正忙着调试智能收费设备;边坡上,施工人员正在进行最后的固化收尾工程。据了解,镇广高速为全国首条红色主题高速公路,正等待通车时刻的到来。

## 收尾冲刺: 细节里的“通车倒计时”

走进渠县服务区,该标段相关负责人指着正加紧进行内装的主体建筑告诉记者:“这儿仅剩下一些收尾工程。”前往渠县收费站,记者又见到工人正忙着安装收费站的道闸栏杆、贴反光标。

该负责人介绍,达州段72.9公里的土建、路面、机电工程均已交工验收,已达到通车条件。

在这段全新的高速公路上,

地面镶嵌的玻璃道钉引起记者注意,这些道钉表面的玻璃微珠在阳光下折射出点点光芒。据了解,这种新型的道钉采用高反光材料,夜间被车灯照射时,可实现300米以上有效反光距离,雨天能穿透水膜保持清晰可见,就像给道路装了“夜视眼”,让行车更安全。道钉的设置还能通过轻微震动,提醒驾驶人不要疲劳驾驶。



镶嵌在地面上的玻璃道钉。

## 红色浸润: 一条高速串起“红色记忆”

行驶在这条崭新的高速公路上,绿色防眩板上的红色火炬图案一路延伸,成为冬日里最亮眼的风景。

“全程每十个防眩板就有一个印着火炬元素,就是要让红色氛围贯穿始终。”据相关负责人介绍,檬子梁隧道作为镇广高速的重点控制性工程,左幅长592米、右幅长562米,最大埋深约110

米。如今,檬子梁隧道口还打造了巨型红色火炬浮雕,成为这条高速公路上的红色文化“移动展厅”。

“檬子梁隧道不仅是红色文化的展示窗口,更是技术创新的缩影。”该负责人告诉记者,施工人员采用“动态施工法”实时调整工艺,运用悬臂式掘进机减少围岩扰动,湿喷机械手提升支护质

量,不仅实现了“零事故”,还提前两个月贯通。

据了解,镇广高速串联起川陕革命根据地博物馆、王坪烈士陵园、红色渠县纪念园、邓小平故里等红色景点。渠县文旅局相关负责人表示,通车后,从达州到广安只需1小时,游客可以沿着这条高速路打卡红色景点,实现“红色旅游一日游”。



防眩板上印有红色火炬。

## 通车在即: 川东北迎来“红色新动脉”

镇广高速达州至广安段通车后,将连通巴万、巴达、营达、广安绕城等多条高速,构建巴中、达州、广安“双通道”格局,向北可直达陕西,向南衔接重庆,成为川陕渝红色旅游“黄金三角”的重要纽带。“它

不仅是一条交通线,更是一条红色文化传播线、经济发展线。”市交通运输局相关负责人表示,通车后不仅能带动沿线红色旅游,还可助力沿线特色农业发展。

夕阳下,古家沟特大桥

的护栏与远处的青山交相辉映。这座凝结着许许多多建设者心血的红色高速公路通车在即,川陕革命老区的“红色记忆”将进一步转化为发展动能,为成渝地区双城经济圈建设注入新活力。

□文/图 记者 程序



工人忙着调试设备。