

冬季乘坐网约车竟成“嗅觉考验”？

车内异味引市民吐槽 平台启动专项治理



记者
调查

近日,市民杨女士向达州晚报民生热线2382258反映,称她常往返于达州中心城区南城和西外,因住所附近出租车较少,出行主要依靠网约车。但一到冬季,不少网约车车内又闷又臭,短短15分钟的车程,常常令她感到难以忍受。她希望网约车平台及相关管理部门能够重视该问题,加强监管与治理。

车内气味难闻

“我原本不晕车,但车里气味难闻,好几次下车后还直犯恶心,冬季乘车简直成了一场‘嗅觉考验’!”杨女士告诉记者,夏季车内开着冷风且空气循环,体感较为舒适;入冬后大多数网约车紧闭车窗,导致空气浑浊。更令她难受的,是开了暖风的车,“暖风一吹,仿佛把所有角落的气味都‘激活’混合在一起,温热浑浊的空气包裹着食物残渣、烟味等各种气味,短短十几分钟就让人感到头晕、胸闷甚至反胃。”

“我们一天在车里要待十多个小时,其实自己也希望环境好点。”在达城跑了3年网约车的李师傅告诉记者,冬季不开暖风驾乘都冷,开了暖风,车内的异味的确会被放大,“乘客会留下各种气味,在接

单间隙的几分钟内又无法彻底散尽。”李师傅说,他每天出车前收车后都会简单打扫车内,但考虑时间和成本因素,无法频繁地进行深度清洁。而驾驶员长时间待在车内,对某些气味可能已经“麻木”,无法及时察觉异味。

平台积极治理

针对冬季车内气味难闻的问题,记者联系到“滴滴出行”平台工作人员,对方称,已关注到冬季车内环境问题,并启动专项治理。该工作人员介绍,为改善现状,平台已采取多项管理措施:要求驾驶员定期清洁车辆并保持通风;对车内存在异味、脏乱差的车辆,根据情节采取警告、培训、扣服务分、暂停或永久停止服务的阶梯式处理;对屡遭投诉且未改进的驾驶员,

将从严处罚。

该平台还尝试通过“帮”与“奖”引导驾驶员改善车况,平台近期已在部分城市试点设立“冬日福利站”,发放除味剂、消毒喷雾等,且将逐步扩大城市范围。此外,平台推出了“清新车PK赛”等激励活动,对表现优异的司机给予荣誉和接单倾斜。同时,平台也呼吁乘客共同参与车内环境的监督与提升。

治理异味无法一蹴而就,平台措施能否真正落地、监管如何持续到位,以及能否形成驾驶员自觉维护、乘客积极反馈的良性循环,仍需平台、驾驶员与乘客三方持续努力。尤其在运营中,驾驶员如何在接单压力下保障清洁时间?平台又如何精准识别并跟踪“问题车辆”的改进情况?本报也将继续关注。

□记者 钟雯君

他们与红十字的故事

苏礼玲,达州元达联合医院的党总支副书记、护理部副主任,达州市红十字应急救援志愿服务队员。13年来,她与红十字会的故事,如同一束柔和却坚韧的光,照亮他人的生命,也点亮了自己前行的路。

2012年8月,当时还是一名年轻护士的苏礼玲,参加了通川区红十字会组织的一场义诊活动,自此,“人道、博爱、奉献”的红十字精神便在她心中生根发芽。怀着这份初心,苏礼玲格外珍惜每一次学习与成长的机会。她主动参加市、区红十字会组织的各类应急救援培训,取得了中国红十字会救护师资证书,成为美国心脏协会基础生命支持会员。

2018年1月,该院收治了一位突发心脏骤停的患者,苏礼玲凭借在红十字会培训中掌握的心肺复苏技能,迅速组织抢救,成功让患者生命体征恢复平稳。那一刻她深刻体会到,红十字培训不仅是技能,更是守护生命的力量。

苏礼玲多次组织开展志愿护理服务,为出院患者提供上门护理,主动走进养老机构、社区开展义诊。她还组织医务人员参与造血干细胞血样采集、无偿献血活动,在医院常态化推动遗体器官捐献知识普及,成功促成2例遗体捐献。

2018年9月起,她开始承担市、区红十字应急救援培训,至今已开展培训两百余场,覆盖学校、企业、社区、机关等单位,培训受益人数近5万人。

从被红十字精神感召的护士,到传播救护知识的志愿者,再到人道事业的推动者,苏礼玲用13年的坚持,将红十字那抹温暖的红色与白衣天使的使命完美融合。

□特约记者 刘晨
通讯员 钱静怡

苏礼玲：
守护生命十三载

占地面积约500亩,总投资7.9亿元!

秦巴快递物流中心基础设施补短板项目(一期)收尾

近日,位于达州高新区河市镇的省、市重点项目秦巴快递物流中心基础设施补短板项目(一期)建设持续加速,已进入收尾冲刺阶段。

据悉,该项目是秦巴物流园“一核引领、两翼驱动、多点协同”空间布局中“一核”的核心支撑,占地面积约500亩,总投资7.9亿元,拟分三期建设。

“目前,项目(一期)已进入最后的冲刺阶段,室内正在进行装饰装修的收尾,室外进行管网及道路的施工。”中交一航局西南工程有限公司秦巴快递物流

重点项目

进行时



项目施工现场。(达州高新融媒供图)

中心项目经理秦旭彬介绍,他们将通过优化施工组织,加大资源投入,全力保障项目建设进度。

建设单位现场负责人刘桂儒表示,项目整体建成后,将整

合区域物流资源,形成规模集聚效应,成为秦巴地区产业经济高质量发展的重要引擎,同时提升达州在秦巴地区的物流辐射能力和影响力。 □本报综合