

# 开州加快构建全国综合交通物流枢纽大节点 通衢连四海 枢纽聚动能

●西渝高铁、成达万高铁携手入境，千年开州圆梦高铁；高速公路日新月异，“六高”相逢交织成网；水运事业蓬勃复兴，小江巨轮通江达海……

●千古百业兴，先行在交通。“十四五”以来，开州紧盯全国综合交通物流枢纽大节点目标勇毅前行，以“2铁6高1空1港”为重点，推动构建立体交通网络，完成投资250亿元、较“十三五”增长81%，各项工作实现历史性突破，有力助推“一极两大三区”现代化新开州建设。



开州港，船舶有序装卸货物。

## 立体交通织经纬，枢纽崛起展宏图

初冬时节，成达万高铁、渝西高铁开州境内施工现场，塔吊林立，机械轰鸣，焊花璀璨，处处都是一派繁忙的景象。

2022年，对于开州而言，是意义非凡的一年，成达万高铁、渝西高铁相继开工，开州人翘首以盼的“高铁梦”终于照进现实。目前，两条高铁完成总工程量均超80%，预计2027年建成通车。届时，开州将融入重庆“米”字型高铁网，实现1小时到重庆主城、2小时到西安和成都、3小时到武汉和昆明、6小时到北上广深，极大地拉近与各大城市的时空距离，为区域发展注入强大动力。

高铁建设如火如荼，高速公路网络也持续加密。开万梁高速开工建设，万达直线高速有序推进，开城高速、巫云开高速沙市互通至开州枢纽段投入使用，东西南北出境“高速大通道”全面成型，开宣高速启动可研编制工作。截至目前，全区高速公路通车里程达144公里，对外出口通道达4个，落地互通达12个，全区乡镇半小时上高速比例达87.5%，交通便捷程度大幅提升。

高速公路网络的日益完善，进一步优化了开州路网结构。如今，全区已形成以高速公路及城市快速通道为骨架、以国省干道为补充的路网体系。境内4条普通国道总里程达291.1公里，4条普通省道总里程达316.5公里，全区20对毗邻乡镇中已有11对乡镇通三级及以上公路直连，与周边区县有11条联系通道，区域交通互联互通水平显著提高。

除了高铁和高速公路，开州在通用航空领域也积极布局。开

州通用机场正按照A1级通用机场定位稳步推动前期工作，目前已完成机场选址和可行性研究报告编制。机场建成后，将具备区域航空短途客货运输、商务飞行、航空旅游、应急救援和农林作业等多种功能，进一步完善区域交通运输体系。

## 农村公路连乡野，振兴之路焕新颜

在广袤的帅乡大地上，一条条农村公路宛如灵动的脉络，串联起乡村的各个角落，为乡村振兴注入源源不断的活力。

交通运输是经济发展的血脉，加快城乡路网建设是实现经济社会高质量发展的关键。开州以“四好农村路”建设为抓手，重点针对急弯、陡坡、临水临崖等危险路段，完善波形护栏、警示标志、标线等安全设施，持续打造“畅安舒美”路域环境。“十四五”期间，开州新建农村公路1196公里，安装防护栏1064公里，基本搭建起“3射3横3纵多连线”骨架路网，村民小组通畅率达98%，全区普通公路总里程达8296公里，居全市第三位。

交通发展不仅助力乡村振兴，还推动多领域深度融合。“十四五”期间，开州交通与旅游、产业深度融合联动，全区现有A级及以上景区10个，90%景区基本实现三级及以上高等级公路覆盖，且能在15分钟左右便捷上高速。

交通路网的日益完善，对区域产业布局也产生了积极影响。开州高新区白鹤、临江、浦里3个组团对外联通能力大幅提升，各组团大部分片区均可在15分钟左右便捷上高速，增强了交通枢纽与产业园区的协同效应，为区域经济高质量发展提供强劲支撑。

## 物流客运大提升，流通畅达惠民生

“物流车直达家门口，装车就拿到钱。”10月初，九龙山镇水稻种植大户王端培将水稻加工成大米，“邮运通”物流车直接上门取货，让他切实享受到农村物流带来的便捷。

交通的改善，不仅让人员流动更加顺畅，更让物流“活”了起来。“十四五”以来，开州城区30公里范围内农村客运实现公交化运营，与万州、达州等周边地区实现公交、平湖快车直达，群众出行更加便捷。累计改造2个区级共配中心、12个乡镇共配中心、170个村级综合便民服务站，其中15个村级综合便民服务站依托公益性岗位和村组干部试点“多元主体协同投递”，打通快递进村“最后一公里”。开通白桥、中和、关面等17条“客货邮快”融合线路，邮政快递配送效率提升30%、运输成本降低20%，带动农产品年均销售额超6亿元。

在水运领域，交通改善同样书写着崭新篇章。2025年7月25日，“千里轻舟”货运班轮在开州港首航，标志着开州水运货运进入“公交化”运行阶段，固定港口、航线、班期，实现小批量货物高效运输。开州港是长江干线四大港口集群重要组成部分，已建成专业化通用泊位2个，开州港货物吞吐量从2021年的70万吨提升至2025年的280万吨，小江航道提级后可常年通行3000吨级船舶，为区域对外开放和经济发开开辟了更广阔的空间。

客运服务的优化升级，也是交通改善的重要体现。“十四五”

期间，开州区新增班线客运线路22条，开通乡镇定制客运线路6条，行政村通客车率达100%；新增区内公交线路2条，开辟环湖旅游公交线路2条，优化调整公交线路14条，全区目前共有公交线路28条。

## 绿色低碳领风尚，交通转型升级启新程

绿色低碳，成为开州“十四五”期间交通高质量发展的鲜明底色。在这一理念的引领下，开州以创新实践推动交通领域节能减排，构建起清洁高效的绿色交通体系。

五年来，开州建成渝东北首个出租车专用换电站，实现20秒换电、1分钟出发，全区拥有公交充电站5个、出租汽车充电桩22个。投运渝东北首个智能重卡换电站，率先将新能源车型应用于跨省高频重载运输场景，覆盖150公里运输需求，全程绿电零碳。完成辖区4家货运企业28艘船舶的岸电受电设施改造及开州港2套岸电设施的标准化改造，以低于港口电价收取费用，鼓励到港船舶使用岸电。

在车辆更新与能源结构优化方面，开州同样取得显著成效。“十四五”期间，全区淘汰（注销）老旧营运车385辆，报废国三及以下营运柴油货车28辆，更新国六排放营运货车3辆，更新新能源冷藏车3辆；累计投入新能源出租车约276辆、纯电动公交车58辆。截至目前，开州有公交电动车149辆、巡游出租电动车254辆、网约车电动车221辆，清洁能源出租车和公交车的占比分别达到72.1%、100%。