



小钟观市

要过年了 瓜子比肉贵!

多种因素推高达城炒货价格



市民在挑选炒货。

年味渐浓,年货备办进入高峰期,瓜子、花生、坚果等炒货是达城市民春节必不可少的休闲食品。记者近日走访达城多家商超、炒货店发现,今年炒货市场价格整体上涨,部分瓜子售价甚至超过猪肉,不少市民转而理性采购,散装、按需购买成为今年年货消费的新趋势。

多数炒货贵过猪肉
市民不囤货吃完再买

在世纪隆超市达城罗浮广场店,炒货专区被特意设置在超市核心位置,瓜子、花生、核桃、松子等货品琳琅满目,前来选购的市民络绎不绝。市民李女士拿着包装袋,对着价签算了笔账:“普通瓜子19.8元一斤,南瓜子29.8元一斤,花生14.8元一斤,好点的松子98.8元一斤。我刚去猪肉区看了,五花肉才14.9元一斤,这瓜子都比肉还贵了!”李阿姨坦言,以前过年家里都会囤上五六斤瓜子、花生,一家人可以吃到正月十五,今年只打算先买两斤,吃完再补货。

记者对比发现,城区其他生活超市猪肉价格普遍在10.8元—18.5元/斤,生瓜子、花生价格与平价猪肉接近,熟瓜子、南瓜子等常吃炒货价格均已超过普通猪肉。

原料上涨逼高零售价
商家正常调价不宰客

记者随后来到南城一家

专营炒货的门店,现炒的瓜子、花生刚出锅香气浓郁,吸引不少市民购买。店主介绍,店内炒货价格在12—23元/斤,根据原料品质、炒制工艺、口味不同有所区分,“今年原料进价整体涨了,零售价也跟着上调,我们都是正常调价,没有趁着春节恶意涨价,现炒的炒货口感好,老顾客也都能理解。”

正在选购的市民张先生说,炒货是达州人春节待客的标配,“以前买炒货都是称一大袋往家扛,抱着能嗑半天。今年虽说价格涨了点,但过年的这点年味不能少,少买点还不浪费。”张先生说出了不少市民的真实想法。

炒货价格保持高位运行
市民按需采购更理性

据业内人士介绍,今年达州炒货价格上涨,主要受多重现实因素影响。首先是原料采购成本上升,受产地气候、产量波动以及运输成本增加等影响,瓜子、坚果等原料收购价较往年有所上涨;其次是加工与运营成本增加,现炒现卖的门店需要承担人工、设备、房租等开支,这些成本最终都会体现在终端售价上;此外,春节期间炒货需求增长,市场需求量大,也让价格保持在高位运行。

记者走访了解到,目前达州炒货市场价格整体平稳,各大商超、炒货店均正常调价、按需补货。市场上炒货品类梯度清晰,从平价散装到高端礼盒一应俱全,能满足不同需求。与往年不同的是,今年市民采购更趋理性,普遍选择散装称重、少量购买、随吃随补。

□文/图 记者 钟雯君

(紧接02版)直面问题、立行立改,建立问题清单、责任清单、整改清单,逐一整改落实;严肃追责问责,以零容忍的态度,对相关职能部门敷衍塞责、视而不见、作风漂浮等问题严肃查处;举一反三、标本兼治,拉网式、地毯式开展安全领域大排查、大整改,确保底线不出问题;从机制建立着手,加强部门联动、上下协同,不允许再发生类似问题。

问题三:隐患摆在路上 整改
拖延纸上

自2024年3月通车以来,截至2025年11月,在达开快速开江普安段的几公里范围内,已记录44起交通事故,其中2024年发生23起,2025年发生21起。这些事故中,多起是由于未封闭路口随意穿行引发的车辆碰撞。

暗访组发现,达开快速开江普安段的交通安全隐患依然存在,场面令人心惊。据了解,这段路有两处未经批准私自开设的中央隔离带路口,目前尚未封闭。由于缺乏必要的安全标牌和人行道设施,导致车辆和行人随意穿行。其中一处路口还是当地普安镇宝塔中心小学学生上学放学时的主要进出口。

暗访组梳理相关资料后发现,在2024年3月达开快速路试运行后,相关隔离路口未封闭、多处标识标牌缺失的问题就已被发现。2024年5月,业主单位——达开快速建设管理公司向市交运局上报了该问题。为了尽快对隐患点位进行封闭,达州市交运局多次发函督促并提出整改要求。但开江普安段的几处隐患点位,直到承诺的秋收结束后,都始终未整改到位。

阳光三问

一问:这是你们经常检查的路段吗?主要开展哪些工作?这是否反映出普安镇对检查、整改工作不上心?

开江县普安镇党委书记蒋治渝:是重点检查范围。我们主要开展交通安全宣传、隐患排查、整改落实等工作。仍然存在的问题,反映出我们缺乏以人为本、生命至上的意识,工作不严不实、责任心不强、攻坚克难的决心不够。

二问:为什么没有拿出一个切实可行的解决方案?是因为工作人员提到市里没有明确说法吗?

开江县交通运输局局长袁刚:我们进行过全方位摸排,也研判出

一定的解决办法,但在推进过程中存在畏难情绪,没能拿出攻坚克难的决心,并非责任归属不清。这也反映出我们工作人员在思想上不重视,把突出问题当作一般问题来推动,没能进一步拿出有效措施、狠抓落实。

三问:多次督促整改后,是否跟踪落实过?

达州市交通运输局建管科科长冯玉林:有,我们多次前往达开快速路,会同开江县相关部门一起推进整改。但由于群众工作没做到位,全面封闭路口未得到群众充分支持,导致隐患未从根本上解决,督促整改的效果不理想。

开江县委常委、组织部部长赖晶晶:群众的出行路、孩子的求学路,竟成了提心吊胆的闯关路。究其原因,还是安全这根神经没有绷紧,没有做到对安全隐患零容忍、不放过。工作没有形成闭环,全过程的跟踪督促不够到位;在干部能力作风上,攻坚克难的能力、做群众工作的能力都有一定差距。我们将彻底整改隐患,对该路段的整改情况开展一次回头看和风险评估,在春节前将防控措施补强到位;同时整合交警、乡镇、社区等力量,全面加强重点时段、重点路口的执勤值守,全力护航群众出行安全,结合春运安全监管工作,聚焦人、车、路等关键环节,扎实开展隐患大排查、大整治、大销号;对短片中暴露出的工作短板,全面建章立制、闭环运行,健全长效监管机制。

开江县委副书记、县长张鑫:短片曝光了开江县道路交通安全的问题。这反映出我们思想认识不到位,对潜在风险的认识和研判不足;统筹协调不到位,乡镇和部门之间存在推诿扯皮现象,没有形成工作合力;群众工作不到位,对群众不理解、不支持的工作就搁置放弃,没有认真研究解决办法,缺乏对安全工作一抓到底的韧性和决心。接下来,我们将举一反三抓整改,开展为期一个月的道路安全大排查、大整治、大攻坚,坚决消除道路安全隐患;精准施策保出行,继续开展好大手拉小手等活动,护航一老一小群体安全出行、便捷出行;加强道路安全宣传引导,引导人民群众规范出行、安全出行;严肃追责问责,对相关干部不作为、慢作为等问题及时纠正,绝不姑息迁就。

□记者 李梦真 谭韵