

# 霍尔木兹海峡走不通

# 海湾产油国各自找『出路』

美以伊战事持续一月有余,霍尔木兹海峡航运严重受阻。为运出原油,沙特阿拉伯、阿拉伯联合酋长国、伊拉克等海湾产油国纷纷寻找替代路线,通过陆路管道将原油运往红海、阿曼湾或地中海。



这是2019年4月11日拍摄的沙特阿拉伯延布三期项目。(新华社记者 涂一帆 摄)

## 方案一 改道红海或阿曼湾

海湾地区的石油储量占全球总储量的近60%,天然气占40%。霍尔木兹海峡是波斯湾通往外部的唯一航道,全球海运石油总量的四分之一以上、全球液化天然气运输量的约五分之一经此运往世界各地。

多方数据显示,沙特和阿联酋严重依赖霍尔木兹海峡出口原油。沙特先前每天约有550万桶原油经此运输,阿联酋通过海峡出口的原油则在150万至200万桶之间。随着霍尔木兹海峡航运受阻,沙特的东西输油管道和阿联酋的“阿布扎比原油管道”备受关注。

沙特国家石油公司(沙特阿美公司)总裁兼首席执行官阿明·纳赛尔日前接受阿联酋《国民报》采访时说,沙特的东西输油管道是目前唯一可用的替代性出口管线,公司正利用该管道将石油产品输送给买家。

东西输油管道在20世纪80年代两伊战争期间动工修建,旨在使石油出口绕过当时屡遭袭击的霍尔木兹海峡。东西输油管道横跨阿拉伯半岛,东起沙特东部波斯湾产油区,西至红海沿岸延布港,全长1200多公里。2月28日美国和以色列发动对伊朗军事打击后,沙特快速启动了酝酿数十年的应急计划,自此迅速增加东西输油管道的运输量。

据美国彭博新闻社等媒体3月28日报道,一名知情人士透露,东西管道正以每天700万桶的满负荷容量输送原油,其中200万桶运往沙特国内炼油厂,其余则用于出口。该知情人士称,目前通过延布港出口的原油已达每天500万桶;此外,沙特每天还出口约70万至90万桶石油产品。

阿联酋的“阿布扎比原油管道”西起该国石油主产区哈卜善油田,东至富查伊拉港,于2012年7月正式投入使用。这条管道总长420公里,其中陆路管线长约405公里,另有十余公里海底管线,由陆路连通波斯湾和阿曼湾,从而避开霍尔木兹海峡。这条管道的额定输油量为日均150万桶。

据卡塔尔半岛电视台报道,目前尚不清楚这条管道的实际输油量。不过,市场服务机构克普勒公司分析师约翰尼斯·劳鲍尔日前告诉路透社,通过富查伊拉港的原油出口量已经增加,3月日均出口量为162万桶,高于2月的117万桶。

## 方案二 直通地中海

美以对伊朗发动本轮军事打击前,伊拉克日均原油出口量约为350万桶,主要通过霍尔木兹海峡运出。战事打响后,由于运输受阻,伊拉克不得不将产量降至原来的三成。

伊拉克方面3月18日证实,伊方已经“打通”了一条原油出口路径,即通过连接该国北部库尔德自治区(库区)与土耳其南部杰伊汉港之间的陆路输油管道,把伊拉克北部出产的原油运到地中海。伊拉克国营北方石油公司说,该公司已经启动泵站,将北部基尔库克油田出产的原油通过管道输往土耳其杰伊汉港,初始运力为每天25万桶。

综合伊拉克如道媒体集团等媒体报道,伊拉克石油部上周宣布,为开辟替代出口路线,该国将恢复一条此前因在冲突中受损而闲置的陆路石油管道。这条管道长约300公里,旨在绕开库区,将基尔库克油田的原油输送至伊拉克与土耳其边境

的费什哈布尔地区,再接入通往杰伊汉港的输油管道。

按伊拉克石油部说法,这条管道的“初期运输能力将达到每天35万桶”,最终目标是每天40万桶。加上经过库区输送的25万桶,伊拉克计划实现每天向土耳其输送65万桶石油。

伊拉克石油部表示,伊拉克正在推进扩大石油出口基础设施的计划,其中包括修建一条通往叙利亚地中海沿岸的输油管道。

## 方案三 装卡车走陆运

据卡塔尔半岛电视台报道,目前来看,上述管道的总运力每天仅约900万桶,而通常情况下经霍尔木兹海峡的原油运输量为每天2000万桶。

值得注意的是,这些陆路管道处于冲突国家的导弹和无人机射程之内,使其在当前冲突中与试图通过海峡的船舶一样易受袭击和破坏。

也门胡塞武装3月28日宣布对以色列发动打击,引发对红海航道可能成为新的冲突前线的担忧。也门扼守连接红海和亚丁湾的曼德海峡,如果胡塞武装袭扰甚至封锁曼德海峡,这一替代线路也将“梗阻”。

伊拉克石油部长哈扬·阿卜杜勒·加尼曾表示,该国的其他选择包括用卡车将原油运往叙利亚的巴尼亚斯港和约旦的亚喀巴港。

不过,用卡车运输原油的方式成本高昂、速度慢且效率低下。一辆标准卡车每天可运输100至700桶不等,要满足每天运输数十万桶的需求,需要数以千计卡车的运力,而这些卡车本身也极易成为袭击目标。