



## 民生议事厅

最近“4月1日起全国严查后排未系安全带”的消息刷爆了不少达城市民的朋友圈、短视频平台,达州是否会同步执行新规?针对市民关心的热点,记者一方面从达州市公安交管部门获得权威答复,一方面来到城区人流密集路段随机采访后排系安全带的情况。



后排乘客正在系安全带。

## 记者走访:近七成市民坐后排不系安全带

全国开始严查后排未系安全带?假的!

针对最近网传“4月1日起全国统一严查后排未系安全带”的消息,不少市民都在纳闷:是不是之前一直没查过后排,从这个月开始查处?

市交管直属一大队相关负责人

为搞清楚达城市民是否有坐后排系安全带的习惯,记者近日在达城中心广场、西外罗浮广场、南城升华广场等地段,随机采访了百余位市民,结果显示近七成受访者平时坐后排都没有系安全带的习惯。其中四

记者此次走访,也关注了儿童乘车的安全问题。据统计,受访的达州家庭里,仅23%的家庭给12岁以下孩子配备了专用儿童安全座椅;坐网约车、出租车的时候,几乎没有车主或乘客主动给孩子采取专用安全固

针对营运车辆后排安全带的使用情况,记者也做了暗访,随机体验了多辆网约车、巡游出租车。结果显示,仅个别司机会主动提醒后排乘客系安全带。采访中不少营运司机也有苦说不出:跑了3年网约车的王师傅说,不是不想提醒,是很多乘客一上车就往后排坐,一喊系安全带就抱

达州对后排不系安全带的处罚一直是按道路交通安全法和四川省相关规定执行:首次查到以批评教育为主,拒不改正或多次违法的,处五十元罚款。我市从今年1月开始新增38套高清监控,覆盖通川、达川核心路段,后排不系安全带也能被拍得清清楚楚,不存在“拍不到”的执法盲区。

## 网传“4月起全国严查后排安全带”?

告诉记者,这个网传消息是假的!目前,四川和达州都没接到这类新规的通知。查处后排不系安全带一直都是达州交警的日常执法内容,不是最近才开展的专项整治,平时路面执勤

## 近七成市民无后排系安全带习惯

成多市民觉得后排有前排座椅遮挡,感觉没必要系安全带,两成市民觉得城区出行路程短,几分钟的事儿系安全带太麻烦。

采访中不少市民的说法也很实在:95后小李上下班打车坐后排爱

## 两成受访家庭配备专用儿童安全座椅

定措施,不少家长都习惯把孩子抱在怀里坐车。

针对这一情况,交警部门特别提醒:儿童身体结构和成年人不一样,不能直接使用成人安全带,12岁以下儿童乘车必须坐后排,4岁以下婴

## 多数车辆后排安全带形同虚设

怨“多事”“麻烦”,时间长了也就懒得提了;还有巡游出租车司机说,提醒多了反而容易被投诉服务态度不好,他们也是两头为难。

记者了解到,各个品牌车辆的默认安全设置中,后排安全带的安全提醒也和前排不一样。“在车辆行驶过程中,如果前排主、副驾驶位不

## 交警提醒:系好安全带才是最稳妥的防护

公安部交通管理局公开数据显示:在可能致死的交通事故中,后排乘客未系安全带的死亡率是系好安全带的3.1倍,未系安全带的后排乘客在车辆碰撞时会像“重型炮弹”一样撞击前排座椅,还会给前排驾乘人员带来致命的二次伤害;而规范使用安全带可使车内人员整体生还率提

交警查到后排乘客没系安全带,都会第一时间进行安全教育,并勒令乘客立即系好。“‘安全带,生命带,前排后排都要戴’是我们长期宣传的交通安全理念。”该负责人表示。

刷短视频,经常车开半天才想起没系安全带,嫌麻烦就干脆不系了;62岁的张阿姨说安全带勒得胸口不舒服,除非司机提醒,否则很少主动系;还有不少家长觉得抱娃坐后排很安全了,系了安全带反而不方便。

幼儿需配备专用安全座椅。车辆紧急制动时,怀中的孩子极易因惯性脱手飞出,成人安全带还可能勒伤儿童颈部,造成致命伤害,家长们千万不要大意。

系安全带,不仅会在中控屏幕上显示,还会一直有警报提醒,且无法手动关闭。而后排不系安全带则仅在屏幕上有提醒,没有警报提醒。”某品牌车车主告诉记者。记者发现,大部分车辆在安全带提醒环节均是如此设置。

升60%至70%。

交警部门提醒广大市民,系好安全带是关乎自身生命安全的基本防护措施,不管坐前排还是后排,不管是高速公路还是市区道路,上车第一时间就该规范系好安全带,不要抱有侥幸心理,共同守护出行安全。

□文/图 记者 程序