

天气适宜产量提升 商家分级定价

## 最低5.9元一盒！达城蓝莓价格“大跳水”



**超市一盒最低5.9元 批发价大果20元/斤、中果15元/斤** 近日,记者走访达州中心城区商超以及环城好一新复兴批发市场,实地探访达州蓝莓市场的价格、货源和销售情况。不少批发商表示,当前蓝莓价格已较前期降了一半,后续走势仍取决于产地天气。

### 成本价格下调 蓝莓成当季热门水果

在世纪隆超市罗浮广场店,蓝莓被摆在水果区最显眼位置,按果径大小分级摆放,价签标注清晰。其中,15mm+(125g)规格售价5.90元/盒、18mm+(250g)规格售价13.9元/盒、22mm+(250g)规格售价23.80元/盒、24mm+(200g)规格售价29.80元/盒。该超市水果区工作人员介绍,目前上架的都是云南高山蓝莓,近期原产地的蓝莓集中上市,进货成本下降,超市也同步调整了售价,分级定价模式让销量一直很稳定。“以前蓝莓贵得很,一小盒就要20多元,舍不得经常买,现在终于便宜了……”正在挑选蓝莓的张阿姨手里拿着两盒中果,笑着说。

记者随后来到永辉超市升华广场店,云南高山蓝莓同样占据醒目位置,24mm+(200g)规格售价33.90元/盒,18mm+(500g)规格售价39.90元/盒。超市生鲜主管表示,随着进货成本下调,门店及时调低蓝莓售价,蓝莓已成为春季热销鲜果,深受各年龄段市民喜爱。

### 价格还降不降 主要看产地天气

在环城好一新复兴批发市场

水果区,一家水果摊位前的蓝莓新鲜饱满,大果、中果分类摆放,前来拿货的小商贩络绎不绝。商户孙先生一边整理货品,一边向记者介绍,进货成本随产地行情同步下降,当前蓝莓批发价大果20元/斤、中果15元/斤,较前段时间直接降了一半。

“我们的蓝莓都是从云南进货,在重庆批发市场拿货再发到达州。”孙先生说,云南光照足、昼夜温差大,产出的蓝莓口感甜、品质好,冬春季节正好能供应市场,现在产地货量充足,他们都是少量多次补货,确保蓝莓新鲜度。

谈及后续价格走势,孙先生直言说不准:“现在价格已经很低了,后面还降不降,全看云南产地的天气。天气好,果子持续上市,价格就稳得住;若是降温、降雨,影响采摘和运输,价格肯定会涨。目前销量与前期持平,没有大起大落,市场行情整体很平稳。”

### 产量提升集中上市 市民吃上平价鲜果

记者走访发现,此次蓝莓降价并非个别现象,而是全国蓝莓产业发展带来的实惠。近年来,云南蓝莓种植面积不断扩大,现代化种植技术让产量大幅提升,2025年全国蓝莓产量达到81万吨,云南的产量就占了全国三成以上,大量鲜果集中上市,价格自然变得亲民。

与进口蓝莓相比,国产云南蓝莓运输距离更近,全程冷链保鲜,到达达州后新鲜度更高,运输成本更低,这也是本地市场能供应平价优质蓝莓的重要原因。目前,蓝莓大量上市,虽容易影响价格,但市场已经形成成熟的分级销售模式,大果品质高,价格相对稳定,中小果主打大众消费,不会出现无序降价的情况。

□文/图 记者 钟雯君

非法加高货车栏板、汽修厂擅自制造改装货箱……

## 部分地方交通安全隐患亟须整治

本报讯(记者 唐明学)近期,市应急管理局联合市公安局交管支队、属地交通运输部门,对路面货运车辆、非法改装窝点及货运源头、物流运输、车辆检测企业开展安全检查。检查发现,部分地方交通领域安全工作不到位,风险隐患问题突出,亟须全面排查整治。

执法人员在路面检查中发现,在达州东部经开区荣华大道,货运汽车川S79421货箱栏板非法加高,且车货总质量42.66吨,核定总质量为31吨,超载11.66吨,超载率37.6%。

在开江县201省道163km龙泉一新街,路面查获一辆货运汽车渝DQ2673核定总质量18吨,实际装载质量为22.32吨,超载率24%。

在开江县宏鑫摩托车驾驶培训学校旁,车辆川S689W0货箱被擅自改装成流动车辆维修间,货箱内加装固定式发电机和柴油存贮罐;发电机排烟管未有效伸出货箱外、未配置阻火帽;货箱内布置固定电线和电力控制开关,且未与货箱进行绝缘隔离;货箱内存放有大量氧气、二氧化碳、液化气瓶,液化气瓶未安装防回火装置且输气软管有多处断裂破损。

执法人员在车辆维修点检查发现,位于达州高新区的杨二汽修经营部在未取得生产制造大型货车货箱相关资质情况下,自行开展制造和改装汽车货箱业务;货箱制造完工后贴回原生产制造单位铭牌。

执法人员在货运源头企

业检查发现,位于达州东部经开区的达州恒新煤业有限公司过磅称重区域未设置超载超限宣传警示标志;计重设备未在检验周期内使用;计量系统无数据存储功能,监控设施不能现场调取;经查询进出厂台账,该企业存在违规装载和放任超载车辆出厂上路问题,货运车辆渝DZ9019核定总质量为31吨,实际车货总质量37.4吨,超载6.4吨,超载率21%。

执法人员在物流运输企业检查发现,位于达州高新区的达州市华晨物流有限责任公司所属运输车辆及驾驶员档案信息未及时更新,部分驾驶员驾驶证已过期;未能提供出现动态监控违规报警的相关驾驶员的处罚或培训教育相关资料;该公司与其提供GPS监控服务的成都缤佐电子科技有限公司签订的《普货车辆监控协议》存在规避或逃避企业主体责任条款,不符合“安全生产法”第四十九条有关规定。

执法人员在车辆检测点检查发现,位于达州高新区的达州市联信技术检测有限公司未建立检测改装车辆的记录台账;检测区域未进行人车分流,未设置醒目的安全标识标线;检测人员未穿戴反光工作服;车辆检测时未加设轮胎三角垫防止溜车。

以上问题隐患,均已移交属地有关单位立行立改;市安办将持续跟踪整改情况,并请各地各部门举一反三,切实抓好同类隐患的排查整治。

安全生产问题

曝光台