

明年起 取消节能汽车减半征收车船税政策

纯电动商用车、燃料电池商用车不作调整

明年起,节能汽车、部分新能源汽车的车船税优惠政策将调整。

根据财政部、税务总局、工业和信息化部发布的公告,2027年1月1日起,将取消对节能汽车减半征收车船税政策,取消对纯电动商用车、插电式(含增程式)混合动力汽车、燃料电池商用车免征车船税政策。

此次政策调整 具体涉及哪些车辆?

据了解,纳税人已有的或新增的上述车辆类型,均包含在内。也就是说,此次政策调整不区分存量和增量,纳税人拥有的上述类型车辆,均不再享受减免税优惠政策。

纯电动乘用车、燃料电池乘用车因没有排气量,不属于车船税法规定的征税范围,不受此次政策调整的影响。

车船税是一种财产税,对车辆、船舶所有人或者管理人每年征收。具体适用税额由各省、自治区、直辖市人民政府在一定税额幅度内确定。其中,对于乘用车按排气量大小分档设置税额。例如,排气量为1.0升以上至1.6升(含)的,税额幅度为300元至540元;排气量为1.6升以上至2.0升(含)的,税额幅度为360元至660元。对于商用车而言,客车和货车也分别有不同征收标准。

为支持新能源汽车产业发展、促进节能减排,自2012年以来,我国明确对符合标准的节能汽车,减半征收车船税;对符合标准的新能源汽车,免征车船税。

实施了十多年的优惠政策 缘何要在明年取消?

“车船税具有财富再分配、调

节和引导产业发展的功能。”中国财科院公共收入研究中心主任梁季说,优惠政策自实施以来,对于鼓励消费者购买新能源汽车、节

能汽车,促进汽车产业发展发挥了积极作用。

数据显示,2025年,新能源汽车销量达1649万辆,新能源汽车

国内新车销量占比突破50%。随着近年来新能源汽车保有量迅速增长,对其给予车船税优惠带来的影响税收公平、弱化税收调节作用等问题日益显现,退出车船税支持政策的必要性不断增强。

“2025年,插电式(含增程式)混合动力乘用车平均售价为21.8万元,部分车型售价达到百万元以上,与燃油车同属所有人或管理者的大额财产。”梁季说,有必要进行政策调整,强化车船税的财富再分配功能,促进税收公平。

优惠政策调整之后 对大众和行业影响几何?

“从涉及百姓常用的汽车来看,政策调整后应缴纳的车船税税额不高,很少有超过500元的。以插电式混动乘用车为例,当前市场主流车型排气量普遍在1.5升及以下。”梁季说。

“实际上,现行的车船税税额不高,在车主购车、保险、能耗、保养等综合用车成本中占比较低,且取消优惠政策涉及车型范围不大,预计不会对消费市场产生明显冲击。”中国汽车战略与政策研究中心副主任刘斌说。

与此同时,新能源汽车行业仍享有国家出台的一系列支持政策,包括车辆购置税减免政策、以旧换新购买新能源汽车国家补贴政策等。

专家和学者普遍认为,税收制度调整需要因时而变、因势而动。

“从长远看,此次调整节能汽车、新能源汽车车船税优惠政策,是根据我国新能源汽车产业发展阶段变化,建立完善同产业电动化发展趋势相适应的税收政策体系的重要举措。”刘斌说。

(新华社)

事关节能汽车、新能源汽车 车船税优惠政策将调整

根据财政部、税务总局、工业和信息化部发布的公告

2027年1月1日起

将取消

对节能汽车
减半征收
车船税
政策

对纯电动商用车、插电式
(含增程式)混合动力汽车、
燃料电池商用车免征
车船税政策

纳税人已有的或新增的上述
车辆类型,均需按规定缴纳
车船税

百姓自用的“纯电车”和氢燃料电池乘用车等,仍不征收车船税

新华社发(宋博制图)

下线智能体功能 网友不满平台 动作「一刀切」

7月3日,字节跳动旗下豆包与阿里巴巴旗下千问同步发布服务调整公告,宣布将于7月15日正式下线平台内用户自定义智能体功能。

豆包发布通知称,因产品功能调整,平台智能体功能将于7月15日下线。下线后用户可留存一段时间内的智能体资料与对话记录,需自行截图或导出备份;10月15日后,相关数据将依据《隐私政策》清理。字节旗下猫箱APP可新建、使用智能体,供用户转移体验。

另据千问通知信息,千问智能

体功能与服务也将于7月15日下线,用户可以通过复制、截图、导出对话等方式保存智能体配置信息及重要对话记录。

据行业人士分析,两大平台同步调整智能体业务的时间节点,与《人工智能拟人化互动服务管理暂行办法》正式施行日期吻合。该办法由国家互联网信息办公室等五部门联合发布,自2026年7月15日起施行,旨在对提供模拟自然人人格特征、思维模式和沟通风格的持续性情感互动服务进行规范。

此次平台调整并未针对拟人化相关技术进行精细化改造,也未依据分级分类框架分配额外工作量进行针对性调整。且其他产品包括猫箱、智能体开发工作台扣子等仍可继续开发拟人化智能体。

有网友表示,不该“一刀切”地直接下线,从产品上线至今已与智能体陪伴交流很久,投入长时间感情,平台可提供付费业务供用户选择。也有网友认为,如果担心影响未成年人,可以通过实名认证等方式解决,而非整体关停。(第一财经)