

周末达州继续“晴热混搭阵雨”

“秋老虎”依然在线 蒸煮式闷热体感明显

本报讯 (记者 张璐) 立秋过后,我市“秋老虎”持续在线。冷暖气流频繁互动,让近期天气格外多变,晴、多云、阵雨反复切换。接下来三天,我市将持续晴雨交替的天气格

局,午后多局地阵雨,最高气温也“不落下风”,37℃的气温还需继续防晒防暑。

据市气象台工作人员介绍,8月21日以阴天伴阵雨天气为主,整体气温较为温和。本

轮降雨多为断断续续的间歇性阵雨,雨量大小不均,虽能短暂驱散燥热,但并不能带来明显降温。反而降雨会大幅提升空气湿度,雨后闷热感卷土重来,体感依旧黏腻不适。

8月22日天气逐渐放晴转多云,气温迎来明显回升,“秋老虎”高温模式来袭。当天“晴热混搭阵雨”的天气极具立秋后的特色,白天阳光充足、日照强烈,而午后局部分地区容易突发对流天气,出现短时局地阵雨,也就是市民常

说的“坨子雨”,这类降雨突发、局地性强、来去飞快。阵雨虽能临时降温消暑,但治标不治本,雨后空气湿度骤升,蒸煮式闷热体感会更加明显。

8月23日将迎来37℃高温,天气以多云间晴为主。当日晴好时长增多,紫外线强度大幅升级,暴晒、高温特征突出,但午后依旧会零散出现局地阵雨、弱对流天气,延续晴雨交替,高温叠加高湿,户外体感格外闷热难耐。

制作花灯。



穿汉服、习礼仪、听雅乐、赛投壶……

夜场博物馆复刻古时七夕仪式感

本报讯 (记者 程序 摄影报道) 19日晚,达州博物馆里古乐悠悠、衣香鬓影。夜色渐浓,馆内却是一片热闹光景——60位身着汉服的男女老少聚在这里,习礼仪、听文物故事、投壶制扇、夜游展厅,沉浸式体验穿越到古代过七夕。

当晚7时许,博物馆大厅里,主持人向大家演示传统相见揖礼。“双手交叠,放于胸前,微俯身……”25岁的汉服爱好者张女士学得格外认真,一板一眼地跟着比划。张女

士平时就喜爱汉服,这次参加活动特意翻出了压箱底的“改良版齐胸襦裙”。“平时只能自己在家对着镜子臭美,今天能跟同好聚在一起,还有老师手把手教礼仪,特别有仪式感。”

当晚,古筝曲《女儿情》《大鱼》轮番奏响,琵琶曲《牵丝戏》余音绕梁;诗词吟诵环节,大家或独诵或群诵,声情并茂;国风走秀更是把气氛推上高潮,身着形制各异的汉服爱好者依次登台,衣袂翩跹,赢得阵阵掌声。投壶区也是欢笑声不断,大家分组竞技、计“筹”定胜负;花灯制作台前,以竹为骨、彩纸为衣,一盏盏祈福花灯在众人手中亮起。

夜幕深沉,大家跟随讲解员夜游“古代达州”常设展,在巴人遗址、图腾信仰间穿行,为这场七夕之约画上句点。

据达州博物馆相关负责人介绍,此次活动是达州博物馆创新融合传统节日与馆藏文物的一次尝试,接下来将持续盘活馆藏文物资源,创新社教活动形式,以更多元、更生动的文化体验满足群众精神文化需求。



投壶。

重点项目

进行时

西达渝高铁樊哙站1号特大桥顺利贯通

本报讯 (记者 孙伟 通讯员 靖博) 8月19日,由中铁六局西达渝高铁康渝段站前四标项目部承建的标段重点控制性工程——樊哙站1号特大桥顺利贯通。

樊哙站1号特大桥全长917.55米,地处川东大巴山深山峡谷地带,群山环绕、平地稀缺,无充足场地布设常规地面站场,常规的箱梁架设无法实现,是典型的山区受限型高铁枢纽工程。为破解建站难题,项目施工方创新采用“以桥代场、桥上设站线”建设模式,有效盘活山地

有限土地资源,适配山区复杂走线,填补了深山高铁站场建设短板。桥梁基础施工体量庞大,累计完成桩基503根、承台47个、墩台47个,稳固的下部结构为特殊异形梁施工提供了坚实保障。

西达渝高铁是国家“八纵八横”高速铁路网的重要组成部分,设计时速350公里。此次樊哙站1号特大桥顺利贯通,不仅验证了山区“以桥代场”及异形变宽梁施工技术的实用性与先进性,为山地高铁建设积累了宝贵经验,也打通了标段施工关键断点。



8月18日,大竹县白塔街道北城社区党群服务中心会议室,辖区百余居民认真聆听消防安全暨反诈普法知识宣讲。专职消防员、专业律师依次授课,结合老旧小区、居民家庭火灾特点展开消防安全专题培训,立足老年群体易受骗的特点开展反诈普法宣讲,普及消防安全与防诈骗法律知识,切实提升居民综合安全防护意识,筑牢社区安全“双防线”。图为消防员进行消防安全演示。(特约记者 王晓林 摄)